

Metodický pokyn

- k uplatnění snížené sazby daně silniční u silničních vozidel splňujících limity úrovně EURO 3 a vyšší úrovně

Zákon č.303/2000 Sb., kterým se mění zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, stanoví v § 6 odst. 7 snížení příslušné roční sazby daně pro vozidla, u nichž jsou v technickém průkazu vozidla nebo v samostatném dokladu vydaném výrobcem vozidla či jeho pověřeným zástupcem uvedeny údaje, které osvědčují, že vozidlo splňuje limity úrovně EURO 3. Výčet předpisů a příslušných norem Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN) a Evropských společenství (ES) obsahuje vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 488/2000 Sb.

Údajem v technickém průkazu vozidla nebo v samostatném dokladu vydaném výrobcem vozidla či jeho pověřeným zástupcem (akreditovaným dovozcem), který osvědčuje plnění limitů úrovně EURO 3 se rozumí číselné označení předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů č. 83-05, které může být doplněné písmenem A nebo B, nebo směrnice Evropských společenství č. 98/69/ES, které může být doplněné písmenem A nebo B, nebo č. 1999/102/ES (č.99/102/ES), které může být doplněné písmenem A nebo B, nebo směrnice č. 1999/96/ES (99/96/ES), které může být doplněné písmenem A nebo B1 odpovídající předpisu Evropské hospodářské komise OSN č. 49-03, které může být doplněné písmenem A nebo B1. Je-li v technickém průkazu vozidla uveden zápis "EURO 3" nebo "EURO 4" případně "EURO 5", jde rovněž o údaj, který osvědčuje, že vozidlo plní limity úrovně EURO 3.

U vozidel registrovaných v zahraničí může být údaj v potvrzení nebo jiném dokladu vydaném výrobcem vozidla, který osvědčuje plnění limitů úrovně EURO 3, zapsán formou "EURO 3" nebo "EURO 4" případně "EURO 5" nebo označením předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů nebo směrnice Evropských společenství podle předchozího odstavce.

U směrnic Evropských společenství se podle data přijetí směrnice uvádějí písmena "EHS" nebo "ES" anebo "EU" , a to před nebo za číslem směrnice. Pro uplatnění nároku na snížení příslušné roční daňové sazby nejsou tato písmena rozhodující. Pro uplatnění nároku na snížení příslušné roční daňové sazby není rozhodující ani uvádění písmen "A", "B" nebo "B1" u předpisu nebo směrnice zapsané v technickém průkazu k vozidlu nebo v samostatném dokladu. Je-li u zvláštních předpisů Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů případně uvedeno písmeno "R", nejde rovněž o zápis mající jakýkoli vliv na uplatnění nároku na snížení příslušné roční daňové sazby; nepřihlíží se ani k zápisům "S1" a "S 2", které označují stupeň čistoty výfukových plynů pro účely informativní nálepky, kterou se vozidlo prokazuje v době vyhlášeného smogového nebezpečí.

Vozidla značky Škoda mají výrobcem v některých technických průkazech v kolonce 16 "emise" zapsáno plnění limitů úrovně EURO 2 a zároveň úrovně EURO 3, a to formou příslušných konkrétních čísel předpisů EHK OSN a směrnic Evropských společenství. Vozidla značky Škoda s tímto zápisem od výrobce plní limity úrovně EURO 3. Osobní vozidla řady Škoda Fabia, Felicia, Octavia, typově schválená v ČR, plní limity úrovně EURO 2, ale mohou plnit i přísnější emisní limity EURO 3 nebo EURO 4. V tomto případě je rozhodující konkrétní zápis v technickém průkazu příslušného vozidla. Vozidla Škoda Favorit, Forman a od nich odvozené modifikace Favorit Pickup a ostatní starší typy vozidel Škoda však neplní ani limity úrovně EURO 2 ani limity vyšší úrovně. Podle tohoto písemného oznámení výrobce vozidel Škoda, akciové společnosti Škoda Auto Mladá Boleslav, lze osvědčit u jimi vyráběných vozidel (Felicia) plnění limitů úrovně EURO 2 také zápisem "vozidlo je homologováno podle EU 93/59 a plní EU II" nebo zápisem "EU 93/59" (plní EU II).

U nákladních automobilů Tatra, kategorie N3, uvádí výrobce do technického průkazu silničního motorového vozidla značení předpisu EHK OSN 49 RI-03 resp. 49 RI-04 nebo pouze 49 RI pro motory, které plní limit emisí ve výfukových plynech EURO 3, nebo 49 RII-03 resp. 49 RII-04 nebo pouze 49 RII pro emisní limity EURO 4. Znamená to, že pokud za číslem předpisu EHK OSN č. 49 následuje RI, značení odpovídá používanému písmenu A, tj. motor vozidla plní emisní limity EURO 3, RII odpovídá označení B1, motor vozidla plní emisní limity EURO 4, RIII odpovídá označení B2, motor vozidla plní

emisní limity EURO 5.

Přílohou tohoto metodického pokynu je tabulka předpisů EHK OSN a Směrnic ES podle kategorií vozidel a úrovně limitů emisí škodlivin ve výfukových plynech. Používaná označení kategorie vozidel jsou uvedena v příloze k zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Kategorie vozidel:

- M1 = vozidla, která mají nejvýše osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, nebo víceúčelová vozidla
- M2, M3 = ostatní vozidla pro přepravu osob (autobusy)
- N1 = vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3,5 t
- N2, N3 = ostatní užitková vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 3,5 t

Počínaje 1. lednem 2002 již nelze uplatnit snížení sazby daně u osobních automobilů plnicích emisní limity úrovně EURO 2. U osobních automobilů plnicích emisní limity úrovně EURO 3 i emisní limity vyšší úrovně, nelze již uplatnit snížení sazby daně počínaje 1. lednem 2004.

(dodatek k Metodickému pokynu, dne: 15. 12. 2005).

Uplatnění snížení příslušné roční sazby daně u vozidel, u nichž je osvědčeno zápisem plnění limitů úrovně EURO 2 podle zákona č. 303/2000 Sb., ve znění zákona č. 492/2000 Sb.

Pro posouzení oprávněnosti nároku na snížení příslušné sazby daně je rozhodující číslo předpisu nebo směrnice a písmena "B", "C" za číslem předpisu.

Pro uplatnění nároku na snížení příslušné roční daňové sazby nejsou zkratky "EHS" nebo "ES" nebo "EU" před nebo za číslem směrnice rozhodující, stejně jako písmeno "R" u předpisů EHK OSN, které také nemá závaznost pro uplatnění nároku na snížení příslušné roční sazby daně. Rovněž se nepřihlíží se ani k zápisům "S1" a "S2".

U malých užitkových vozidel kategorie N1, (pro přepravu nákladů a speciální), směrnice č. 94/12, která je uváděna v některých technických průkazech v kolonce 16 nebo 17, neosvědčuje plnění limitů EURO 2 pro tato vozidla. Jde o směrnici, která osvědčuje plnění limitů EURO 2 pouze pro osobní automobily kategorie M1 s celkovou (největší povolenou) hmotností do 2,5t nebo obsaditelností do 6 osob včetně řidiče.

V Praze dne 5. ledna 2001
Ředitel odboru přímých daní
Mgr. Petr Pelech v.r.
E-mail: Jiri.Sabata@mfcz.cz

Tabulka předpisů EHK OSN a směrnic EU podle kategorií vozidel a úrovně limitů emisí škodlivin ve výfukových plynech - aktualizace 15. 12. 2005

	EURO 2	EURO 3	EURO 4 a vyšší úrovně
osobní automobily kat. M1 s celkovou hmotností do 2,5 t nebo obsaditelností do 6 osob	R 83-03 B,C ES 94/12 ES 96/69	R 83-04 B,C ES 96/44 ES 98/77	R 83-05A ES 98/69A ES 1999/102A ES 2001/1A ES 2001/100A ES 2002/80A ES 2003/76A
- osobní automobily kat. M1 s celkovou hmotností nad 2,5 t a/nebo obsaditelností nad 6 osob - užitková vozidla kat. N1 - některá užitková vozidla kat. M2 a N2	R 83-04 B,C ES 96/69 ES 98/77	R 83-05A ES 98/69A ES 1999/102A ES 2001/1A ES 2001/100A ES 2002/80A ES 2003/76A	R 83-05B ES 98/69B ES 1999/102B ES 2001/1B ES 2001/100B ES 2002/80B ES 2003/76B
- autobusy kat. M2 a M3 - užitková vozidla kat. N1, N2, N3	R 49-02B ES 91/542B ES 96/1	R 49-03A R 49-04A ES 1999/96A	R 49-03B1 R 49-04B1 ES 1999/96B1

		ES 2001/27A	ES 2001/27B ES 2005/55B1, B2, C, EEV
--	--	-------------	--

| [Zpět na začátek stránky](#) |

*E-mail: Podatelna@mfcz.cz
© Česká daňová správa 2005*