



Citroën C4 1.6 BlueHDi 120

Naftu téměř odmítá

Nenápadný elegant v nižší střední třídě boduje především nadstandardním komfortem a v našem případě i minimální spotřebou.

Mezi kompakty bylo, je a bude pořád nabit. Je zde golf, focus, cee'd, i30, mégane, Mazda 3, 308, auris, leon, zapomínat nemůžeme ani na hůře zařaditelnou octavii. Francouz C4 tedy rozhodně nemá lehký život. Navíc není vůbec žádným tajemstvím, že jízdní vlastnosti některých konkurentů jsou o úroveň výš, a naopak cenovka jiných zase ještě o něco níž... Čím tedy hodlá tenhle model bodovat? Citroën může zaujmout elegantním designem, který je přesně takový, že potěší, ale neprovokuje. Zkrátka správně zapadne do davu. Oslovit může i poměrně zajímavou cenou, bohatou výbavou či pětiletou zárukou. A pak je tu ještě ten abstinující motor, ale to už předbíláme...

Kabina nabízí prostor pro čtyři a s přimhouřením obou očí i pět cestujících, vzadu je dostatek místa pro kolena i hlavu. Zavazadelník je taktéž hodně solidní, v základním uspořádání disponuje 380 litry. Přední sedadla jsou dostatečně dimenzována, výplň je měkčí a boční vedení skýtá pouze průměrnou oporu.

K ergonomii palubní desky nemáme výhrady. Středová konzola je přehledná a ovládání velmi intuitivní. Určitou výtku tak směřujeme pouze k většímu volantu, který urostlejšími řidičům může trochu překážet.

Co se jízdních vlastností týká, současné provedení lze zařadit do průměru. Podvozek je měkčí, v zatáčkách tedy počítejte s citelnými náklony a při vyšších rychlostech s poměrně rychle přicházející nejistotou, kterou naštěstí citlivě kočíruje elektronika. Na honičku po okresech tohle auto rozhodně není. Mnohem více si libuje v pohodovém tempu, kdy posádka ocení komfortně laděný podvozek, který bravurně žehlí veškeré běžné nerovnosti. Problém ale nastává ve chvíli, kdy treftíte hlubší výmol nebo přejíždíte retardéry. V ten moment podvozek bouchne takovou silou, že máte pocit, že se muselo něco urvat. Hodně měkké tlumiče totiž jdou až na dorazy... Pro běžné silnice tedy těžko najdete komfortnější kompaktní, nicméně v některých situacích tlumení hodně pokulhává.

O pohon předních kol se starala vznětová šestnáctistovka BlueHDi se systémem start-stop, výkonem 88 kW a točivým momentem 300 N.m. Zpřevodování šestistupňového manuálu je z důvodu co nejnižší spotřeby delší, dynamika vozu tím naštěstí výrazněji netrpí. Motor se sbírá od 1600 otáček, vytáčet jej nad 3600 nemá prakticky smysl. Výrobce udává kombinovanou spotřebu 3,8 litru, nám se po týdenním testu a ujetí 648 km na palubním počítači ustálila hodnota 4,2. A to jsme polovinu času strávili v městském provozu. Takovým číslem se moc konkurentů pochlubit nemůže. V rámci celkové objektivní musíme dodat, že odhlučnění by mohlo být lepší, stejně tak kultivovanost. Nicméně motor nás díky spotřebě a dojezdu blížícímu se 1500 km nadchnul.

Celkově patří Citroën v nižší střední třídě k lepšímu průměru, avšak zejména kvůli superúspornému motoru a výtečnému komfortu v drtivé většině situací si svoje zákaznicky určitě najde. **-pb-**

Citroën C4 1.6 BlueHDi 120 Feel Edition

Přepínatelný řadový vznětový čtyřválec DOHC • Objem 1560 cm³ • Výkon 88 kW při 3500 min • Točivý moment 300 N.m při 1750/min • Převodovka přímo řazená šestistupňová • Pohon předních kol • Pneumatiky 205/55 R 16 • Rozvor 2608 mm • Vnější rozměry 4329 x 1789 x 1489 mm • Objem zavazadelníku 380-1183 l • Hmotnost brzděného/nebrzděného přívěsu 1550/675 kg • Pohotovostní/užitečná hmotnost 1380/480 kg • Největší rychlost 191 km/h • Zrychlení 0-100 km/h 11,0 s • Nádrž 60 l • Normovaná spotřeba 3,8 l na 100 km • Výroba Mylhuzy, Francie.

Základní cena
1.2 PureTech 110 Live
349 900 Kč
Testovaný vůz
1.6 BlueHDi 120
Feel Edition
454 900 Kč

Testovaný vůz s příplatky
454 900 Kč



Spotřeba paliva
Celkový dojezd
Zavazadelový prostor
Komfort na běžných nerovnostech
Pětiletá záruka



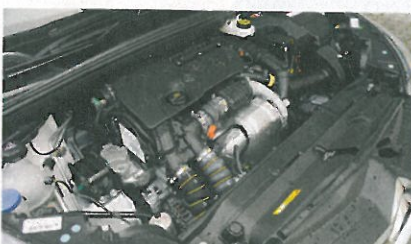
Větší volant
Bouchání na hlubších nerovnostech

HODNOCENÍ

★★★★☆



Větší volant může urostlejšími řidičům trochu vadit, multifunkční ovládání je ale velmi praktické



Podčtvercový motor (vrtání 75 mm, zdvih 88,3 mm) je mimořádně úsporný, odhlučnění by ale mohlo být lepší



Sedáky vpředu jsou dostatečně dlouhé i široké, boční vedení nám ale přišlo slabé. I díky rozvoru 2608 mm nabízí C4 cestujícím vzadu dostatek prostoru pro nohy.

