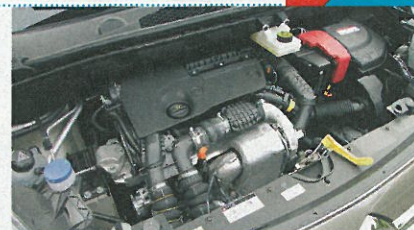




Text: Leoš Káňa, Paříž
leos.kana@cncenter.cz

Hodnocení

- + Velikost kabiny
- + Příznivá cena
- + Přepravní schopnosti
- + Komfortní odpružení
- + Výhled z vozu
- Větší náklony karoserie
- Rezerva pod vozem



Novinku pod kapotou představuje turbodiesel 1,6l s výkonem 88 kW a příznivou spotřebou



Opět jsme si osvěžili, jak příjemně se berlingo řídí. Sedadla jsou pohodlná a je z něj dobře vidět.

Hlavně nenápadně

Zmodernizovaný Citroën Berlingo si zachovává své přednosti a nabízí i něco navíc. Poprvé jsme ho vyzkoušeli v okolí Paříže.

Nejenom u nás, ale po celém světě je Citroën Berlingo velmi oblíbený, a proto nepřekvapí, že se o francouzská značka snaží neustále zlepšovat. A jde dokonce již o druhou modernizaci, protože lehkým facelifem a optimalizací motorů prošel před čtyřmi roky. Stejně tak i nyní zůstala základní koncepce karoserie s bočními posuvnými dveřmi a její silueta zachována. Berlingo je oblíbené hlavně díky velké variabilní kabině, dobře využitému prostoru, takže po této stránce a něm není prakticky co vylepšovat. Lehké retuše jsme objevili jen na přední části a dotýkají se hlavně přepracované nárazníku nebo posunutí diod denního svícení do nižší pozice.

Obří kufr se standardním objemem 751 budete u jiného osobního vozu délkou 4380 mm hledat jen těžko, stejně jako přepravní kapacitu 3,0 m³ při vyjmutí zadní řady. Interiér nabízí dostatek prostoru pěti dospělým cestujícím ve všech měrech. U zmodernizované verze ho živuje nejenom nové čalounění Quad ve verzi Feel a látka Liberia u provedení CTR a Shine, ale také nový multimediální systém se sedmipalcovou dotykovou obrazovkou. Ta je standardně nabízena v výbavě Shine a prostřednictvím technologie Mirror Screen umí využívat aplikace uložené v chytrém telefonu. Za příplatek obsahuje i navigaci s vylepšenými funkcemi – zobrazení omezení rychlostí, ptáčích perspektiva map, zohlednění podmínek opravy, vybírání nejúspornější trasy tak dále. Novinkou je zadní parkovací kamera a manévrování s vozem usnadní přední parkovací čidla. Od listopadu

bude v nabídce i systém automatického brzdění, fungující do 30 km/h.

Všechny motory nyní splňují emisní normu Euro 6 a vznětové nesou označení BlueHDi – výfukové potrubí dostalo oxidací katalyzátor zabudovaný přímo při výstupu z motoru, katalyzátor se vstříkovaním AdBlue či filtr pevných částic s aditivem. Turbodiesely jsou o něco silnější, přičemž na vrcholu stojí verze s 88 kW spojená s šestistupňovým manuálem – dříve měla pětikvát a jen 84 kW. Líbila se nám její agilita a dostatek síly již od 1500 otáček. Stačí tedy v sedmdesátí zařadit šestku, kochat se krajinou a vychutnávat si komfortní nastavení podvozku nebo dobré odhlučnění motoru. My jsme takto dokončili testovací trasu se spotřebou 5,2 l/100 km. S berlingem totiž nikdo nespěchá. Jeho typický řidič má početnější rodinu a dobře zná hodnotu peněz. A v tom je tento Citroën jedinečný. Za příznivé peníze nabídne obrovský přepravní prostor, slušné jízdní vlastnosti, a přitom vůbec nevypadá levně ani ošizeně.



Foto Citroën, Leoš Káňa

Citroën Berlingo v číslech

Verze	1.6 VTi			1.6 BlueHDi		
Zdvihový objem, palivo (cm ³)	1598, benzin			1560, nafta		
Výkon (kW při ot./min)	72/6000	88/6000	55/3500	73/3750	88/3500	88/3500
Toč. moment (N.m při ot./min)	152/3500	160/4250	233/1750	254/1750	300/1750	300/1750
Převodovka	5MT	5MT	5MT	5MT	5AT	6MT
Maximální rychlost (km/h)	175	177	156	166	171	176
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12,8	12,0	15,1	12,4	14,3	11,4
Spotřeba (l/100 km)	6,4	6,5	4,3	4,3	4,2	4,4
Cena od (Kč)	324 900	359 900	349 900	369 900	399 900	399 900



Tvarování mohutné přístrojové desky zůstalo víceméně beze změn. Základní inovací je instalace multimediálního systému se sedmipalcovou barevkou dotykovou obrazovkou na středový panel, která je ve verzi Shine ve standardu. Za navigaci se příplácí pokaždé.