

CITROËN ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.

Hvězdova 1716/2b
140 00 Praha 4
Tel.: (+420) 244 118 800
Fax: (+420) 224 835 655
www.citroen.cz

Tento dokument se týká pouze vozidel prodávaných v České republice. Informace o modelech a jejich charakteristiky odpovídají provedení platnému v době aktualizace tohoto dokumentu. Jsou uváděny pouze orientačně a nemohou být považovány za smluvně závazné.

CITROËN si vyhrazuje právo měnit bez předchozího upozornění charakteristiky představených modelů, aniž by byl povinen aktualizovat tento dokument.

Březen 2014



C5SDTF0314

CITROËN doporučuje **TOTAL**

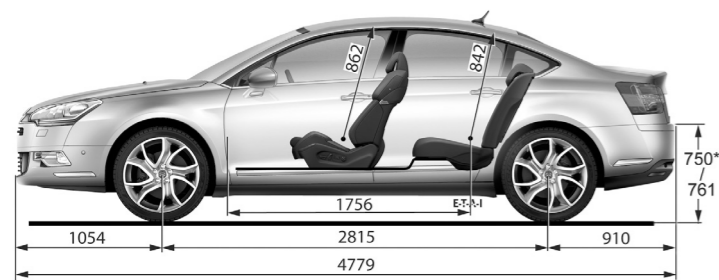
TECHNICKÉ PARAMETRY CITROËN C5 SEDAN

Březen 2014

CITROËN C5 SEDAN

TECHNICKÉ PARAMETRY		1.6 THP 155 MAN6	1.6 THP 155 AUT6	1.6 HDi 115 MAN	1.6 e-HDi 115 BMP6 Airdream	2.0 HDi 140 MAN6	2.0 HDi 160 MAN6	2.0 HDi 160 AUT6	2.2 HDi 200 AUT6	
MOTOR	Typ	Zážehový, vysokotlaké vstřikování Turbo „Twin Croll“, 16 ventilů	Zážehový, vysokotlaké vstřikování Turbo „Twin Croll“, 16 ventilů	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů	
	Počet válců	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	
	Zdvihový objem v cm ³	1598	1598	1560	1560	1997	1997	1997	2179	
	Vrtání x zdvih v mm	77 x 85,8	77 x 85,8	75 x 88,3	75 x 88,3	85 x 88	85 x 88	85 x 88	85 x 96	
	Maximální výkon v kW (k CEE) při ot./min	115 (156) 6000	115 (156) 6000	84 (115) 3600	84 (115) 3600	103 (140) 4000	120 (163) 3750	120 (163) 3750	150 (204) 3500	
	Maximální točivý moment v Nm CEE při ot./min	240 1400 - 4000	240 1400 - 4000	240 (260) 1750	240 (260) 1750	320 (340) 2000	340 2000 - 3000	340 2000 - 3000	450 2000	
	Elektronické statické zapalování	●	●							
Elektronické statické zapalování			●	●	●	●	●	●		
Filtr pevných částic (FAP)										
Emisní norma	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5		
PŘEVODY RÍZENÍ	Převodovka	Manuální	Automatická, se sekvenčním ovládáním	Manuální	Manuální pilotovaná	Manuální	Manuální	Automatická, se sekvenčním ovládáním	Automatická, se sekvenčním ovládáním	
	Počet převodových stupňů	6	6	5	6	6	6	6	6	
	Počet otáček volantu mezi rejdy	2,95 (pneumatiky R17)	2,95 (pneumatiky R17)	3,00 (pneumatiky R16) 2,95 (pneumatiky R17)	2,95 (pneumatiky R17)	2,95 (pneumatiky R17)	2,95 (pneumatiky R17)	2,95 (pneumatiky R17)	2,95 (pneumatiky R18)	
	Posilovač řízení s variabilním účinkem	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Stopový poloměr otáčení v m	5,85 (pneumatiky R17)	5,85 (pneumatiky R17)	5,75 (pneumatiky R16) 5,85 (pneumatiky R17)	5,85 (pneumatiky R17)	5,85 (pneumatiky R17)	5,85 (pneumatiky R17)	5,85 (pneumatiky R17)	5,85 (pneumatiky R18)	
	Obrysový poloměr otáčení v m	6,10 (pneumatiky R17)	6,10 (pneumatiky R17)	6,00 (pneumatiky R16) 6,10 (pneumatiky R17)	6,10 (pneumatiky R17)	6,10 (pneumatiky R17)	6,10 (pneumatiky R17)	6,10 (pneumatiky R17)	6,10 (pneumatiky R18)	
PODVOZEK BRZDY PNEUMATIKY	Nápravy přední a zadní	Víceprvková přední náprava se dvěma trojúhelníkovými rameny. Zkrutný stabilizátor. Víceprvková zadní náprava. Zkrutný stabilizátor.								
	Odpružení (1)	Klasické odpružení Métallique. Odpružení Hydractive Ill+. Automatické udržování světlé výšky bez ohledu na zatížení, variabilní světlá výška vozu dle rychlosti a stavu vozovky.								
	Brzdy	Kotoučové brzdy u všech čtyř kol, vpředu s vnitřním chlazením. Podtlakový brzdový posilovač.								
	Aktivní bezpečnost	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA
	Pneumatiky MICHELIN	225/55 R17 245/45 R18 245/40 R19	225/55 R17 245/45 R18 245/40 R19	225/60 R16 225/55 R17	225/55 R17	225/60 R16 225/55 R17 245/45 R18 245/40 R19	225/55 R17 245/45 R18 245/40 R19	225/55 R17 245/45 R18 245/40 R19	225/55 R17 245/45 R18 245/40 R19	245/45 R18 245/40 R19
OBJEMY (norma VDA)	Počet míst	5	5	5	5	5	5	5	5	
	Objem zavazadlového prostoru v dm ³	439	439	439	439	439	439	439	439	
HMOTNOST (v kg)	Pohotovostní hmotnost (2)	1595	1628	1619	1630	1682	1694	1720	1766	
	Užitečná hmotnost (včetně řidiče) (3)	470	398	422	432	473	462	470	465	
	Celková hmotnost CEE	2065	2026	2041	2062	2155	2156	2190	2231	
	Největší hmotnost přívesu nebrzděný přívěs brzděný přívěs (4)	750 1760	750 1710	750 1340	750 1340	750 1840	750 1750	750 1390	750 1850	
	Celková hmotnost jízdní soupravy	3565	3526	3141	3162	3755	3656	3290	3831	
Největší zatížení střešního nosiče	80	80	80	80	80	80	80	80		
AERODYNAMIKA	Cx	0,290	0,290	0,290	0,290	0,290	0,290	0,290	0,313	
	S.Cx	0,670	0,670	0,670	0,670	0,670	0,670	0,670	0,730	
PROVOZNÍ VLASTNOSTI (pouze řidič)	Největší rychlost v km/h	210	210	190	190	205	210	210	230	
	400 metrů s pevným startem v sekundách	16,4	17,1	18,1	19,4	17,4	16,6	17,1	16,2	
	1000 metrů s pevným startem v sekundách	29,9	31,0	33,4	35,2	32,3	30,2	31,1	29,6	
	Z 0 na 100 km/h v sekundách	8,6	9,8	11,6	13,8	10,6	9,1	10,0	8,3	
SPOTŘEBA NORMY CEE (1999/100)	Městský provoz (l/100 km)	9,3	10,5	5,3	4,7	6,3	6,4	8,2	8,0	
	Mínoměstský provoz (l/100 km)	5,1	5,6	4,2	4,0	4,3	4,1	5,1	4,7	
	Smišený provoz (l/100 km)	6,7	7,3	4,6	4,3	5,0	4,9	6,2	5,9	
	Emise CO ₂ (g/km)	153	169	120	111	130	129	163	155	
PALIVO (objem v litrech)	Bezolovnatý benzin OČ 95 a 98 VN	71	71							
	Motorová nafta			71	71	71	71	71	71	

(1) Typ odpružení závisí na verzi a motoru vozidla. (2) Hmotnosti se mohou zvýšit v závislosti na namontovaném doplňkovém vybavení. (3) Rozdíl mezi celkovou hmotností a pohotovostní hmotností. (4) V limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy.



* Odpružení Hydractive Ill+

